

## Santander y BBVA comercializarán los préstamos directos del ICO para autónomos

R. J. J.

MADRID. Banco Santander y BBVA se han adjudicado la comercialización de la nueva línea de créditos directos para pymes y autónomos del Instituto de Crédito Oficial (ICO), informó ayer la institución. Si bien la decisión no será definitiva hasta el próximo mes de junio.

La línea de financiación que gestionarán ambas entidades fue aprobada por el Gobierno el pasado 9 de abril y permitirá la concesión de hasta 200.000 euros a cada cliente para realizar inversiones o atender las necesidades de liquidez de las empresas, que deberán tener al menos un año de antigüedad.

El ICO será el encargado de estudiar las operaciones y de asumir el riesgo de las mismas, mientras que Santander y BBVA se ocuparán de asistir a los potenciales clientes en la solicitud de los préstamos así como de formalizar, gestionar y supervisar las operaciones en nombre del ICO.

## PSA fabricará un coche para países emergentes en su planta de Vigo

ABC

MADRID. El grupo automovilístico PSA Peugeot-Citroën construirá un nuevo modelo destinado a países de economía emergente en su factoría de Vigo, anunció ayer el fabricante francés.

Según PSA, este vehículo, que será la «primera etapa de un programa mundial», está concebido para responder «a las necesidades de las clases medias de numerosos países donde el mercado automovilístico crece rápidamente».

Aunque el grupo planea vender este modelo bajo las marcas Peugeot y Citroën en países mediterráneos, Oriente Medio y África, no ha precisado la inversión prevista en el mismo, si bien la prensa francesa aseguró que PSA tiene previsto destinar más de 1.000 millones de euros para adaptar la planta gallega a estos nuevos vehículos.

## El plan de ajuste, en las infraestructuras

# Fomento estudia paralizar las obras que no lleguen al 30% de ejecución

El Ministerio ultima la lista de proyectos afectados por el recorte de 6.400 millones

MARÍA CUESTA, LUIS M. ONTOSO

MADRID. La dureza con que el ajuste fiscal del Gobierno ha impactado en las cuentas del Ministerio de Fomento está obligando a su titular, José Blanco, a poner sobre la mesa medidas drásticas que pueden generar un auténtico terremoto en el ya dañado sector de la construcción nacional. Según ha podido saber ABC de fuentes de este mercado, el ministro baraja paralizar todas las obras que, aunque ya estén adjudicadas, hasta la fecha no hayan sido ejecutadas en más de un 30%.

La medida figura entre la lista de opciones que manejan en el Ministerio y que definirá los proyectos que finalmente se verán afectados —algunos incluso se cancelarán— por la ola de austeridad que ha inundado forzosamente Europa.

Y es que Blanco, que se encuentra en Brasil en viaje oficial, tiene que acometer un recorte de más de 6.400 millones de euros entre «posposición de nuevas limitaciones, demoras de plazos de finalización de obras, suspensión temporal de actuaciones e, incluso, anulaciones de contratos», según reconoció el propio ministro que ahora estudia el límite que dividirá las obras que se salvan de las que no.

No obstante, la paralización de obras ya ejecutadas tiene complicaciones legales



El ministro de Fomento, José Blanco, durante su visita a Brasil EFE

de calado. Según las fuentes consultadas por este diario, si la medida llegara a ponerse en marcha podría obligar a la rescisión del contrato, y por tanto llevaría aparejado el consiguiente pago de una indemnización a las empresas afectadas.

Otra de las asignaturas pendientes con las que se encuentra el titular de Fomento es la derivada de las radiales y autopistas de primera generación. Blanco intentó salvar el problema que surgió con los dueños de los terrenos expropiados para su construc-

### Las obras que se salvarán del ajuste

Desde el inicio de su mandato, Blanco ha hecho hincapié en que una de las prioridades de su cartera es impulsar la red de transporte ferroviario, en todas sus variantes (mercancías, alta velocidad y Cercanías). Ya descartada la entrada doble del AVE en Cantabria, el tramo Palencia-Santander es uno de los que corre mayor riesgo de cancelación. Fomento confía en mantener las inversiones de la red ferroviaria local de Madrid, Barcelona y Valencia. Por otro lado, se da por sentado que la autovía del Duero, del Cantábrico y la de La Ruta de la Plata se librarán del ajuste por su importancia estratégica.

### La medida derivaría en la rescisión de los contratos y podría acarrear una indemnización

ción reconociendo en los Presupuestos Generales de 2010 parte de los sobrecostes con créditos participativos por valor de 200 millones de euros. Sin embargo, fuentes empresariales aseguran que, a día de hoy, aún no se ha recibido pago alguno.

## Breves

### Energía

#### Abengoa nombra consejero delegado a Manuel Sánchez

El consejo de administración de Abengoa acordó la designación de Manuel Sánchez Ortega como consejero delegado del grupo de energía y telecomunicaciones a partir del 1 de enero de 2011. Sánchez Ortega compartirá esta función con Felipe Benjumea Llorente, actual presidente ejecutivo, quien continuará ejerciendo ambas funciones.

### Hidrocarburos

#### CLH prevé ganar un 15% menos en 2010

La Compañía Logística de Hidrocarburos espera obtener un beneficio de unos 150 millones de euros en 2010 y mantener el beneficio bruto de explotación en el entorno de los 300 millones.

### Inversión

#### Nueva Rumasa seguirá emitiendo pagarés

Nueva Rumasa aseguró ayer que continuará emitiendo pagarés, tras ajustarse a la modificación de la Ley del Mercado de Valores, que exige que sean comercializados por una entidad sujeta a la supervisión de la CNMV. El grupo respondió así a las declaraciones del presidente de este organismo, Julio Segura, quien afirmó que el grupo había desistido de emitir nuevos pagarés.

### Ferrocarriles

#### Renfe suprime las horas extra para ahorrar 16,9 millones

Renfe eliminará las horas extraordinarias realizan sus empleados y que suponen un coste anual de unos 16,9 millones de euros, en virtud del nuevo sistema retributivo que comenzará a aplicar el próximo 1 de julio. La operadora también vinculará a la productividad entre un 15% y un 20% del salario total que cobran sus 13.089 trabajadores.