

El ajuste afectará a todo el territorio nacional

Blanco anulará obras en ejecución para afrontar el recorte de las inversiones

El ministro de Fomento anuncia que todas las infraestructuras en marcha **sufrirán, al menos, un año de retraso**

LUIS M. ONTOSO

MADRID. El Ministerio de Fomento, el más afectado por el plan de ajuste del Gobierno, sufrirá unos recortes de inversión de 3.200 millones de euros en 2010. Tras la aprobación del ambicioso Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), firmado con las entidades financieras en abril, José Blanco se encuentra ante el dilema de recomponer el programa de inversiones, decidir qué proyectos cancelará y asumir el inevitable coste político de sus decisiones.

El responsable de Fomento despejó ayer en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados algunas de las incógnitas. Los planes de Blanco incluyen medidas tan drásticas como la cancelación de las obras en ejecución. «Vamos a posponer nuevas licitaciones, demorar plazos de finalización de obras, suspender temporalmente actuaciones e incluso anular contratos en ejecución», destacó el ministro durante su intervención.

Ningún proyecto eludirá «los esfuerzos de responsabili-

El mapa del «tijeretazo»

La prioridad ferroviaria.

Desde que asumió la cartera de Fomento, Blanco ha insistido en que su prioridad es el desarrollo de la red ferroviaria en todas sus vertientes: mercancías, alta velocidad y Cercanías. Este mensaje se intensificó tras el anuncio de medidas de ajuste adicionales del Gobierno

Cinco provincias en peligro

Tanto por su estado inicial en la ejecución como por su menor importancia como ejes principales, la continuidad de los proyectos del AVE peligra en 5 provincias: Santander, Oviedo, Murcia, Almería y Alicante.

Retrasos en las carreteras. En cuanto a la red de carreteras, que ocupan un puesto



José Blanco

secundario en la planificación de Fomento, las autovías del Duero, del Cantábrico y la de la Ruta de la Plata se podrían librar de los ajustes, pese a que las licitaciones se

encuentran en muchos casos paralizadas.

Proyectos de Cercanías. Se conservarán los proyectos de Madrid, Barcelona y Valencia.

ras son vitales para el desarrollo de una región», indicó Blanco, pese a que no aclaró el número ni la localización de proyectos que se verán afectados por la reprogramación presupuestaria.

«Victimismos»

Blanco recordó a los «alcaldes» y los «presidentes de las comunidades autónomas» que «no es el momento para victimismos» e hizo hincapié en que serán las obras ferroviarias, tanto las de la red de alta velocidad como las de transporte de mercancías y la de Cercanías, las que ocuparán un lugar prioritario en el rediseño del programa de inversiones.

Después de su intervención, Blanco respondió en la ronda de preguntas que el trazado ferroviario por el que Cantabria contaría con una doble entrada del AVE, por Bilbao y Palencia, no «resulta sostenible ni económica ni medioambientalmente». Aseguró, sin embargo, que se mantendrá el proyecto de Orense a Santiago de AVE y el de Madrid a Valencia.

dad» con los que se tratará de conciliar «los intereses generales». En general, todas las obras licitadas en carreteras y ferrocarriles sufrirán un «retraso medio de al menos un

año en los plazos de ejecución», con la salvedad de las inversiones contempladas en el PEI, cuya financiación asumirán las empresas concesionarias una vez que la obra se

haya puesto en servicio, durante un periodo de 25 a 30 años. «En estos casos, se podrán mantener los plazos», indicó el titular de Fomento.

«No todas las infraestructu-