



VISITA TÉCNICA CONGRESUAL: LA MURALLA DE LUGO Y EL BELLO MUNICIPIO DE GUITIRIZ

El sábado 8 de noviembre, congresistas y acompañantes, disfrutaron de una intensa visita congresual que comenzó a los pies de la muralla de Lugo y terminó en el municipio de Guitiriz, fletándose un tren exclusivamente para trasladar a todos a este bello municipio gallego, en cuyos alrededores se pueden encontrar vestigios romanos, como es el caso de la vía romana XX. Todo terminó con una comida de confraternización en el Balneario de Guitiriz. La alcaldesa de Guitiriz, Regina Polín, hizo de verdadera anfitriona este día, preparando una bienvenida con gaiteros, acompañando en la visita técnica posterior y organizando una entrañable comida que dio el punto y final a este encuentro.

Redacción.-



Si las ponencias desarrolladas en el IV Congreso de Obras Públicas romanas resultaron de enorme interés científico para todos los asistentes, la visita técnica programada fue el mejor colofón final posible para cerrar este encuentro organizado en torno a la ingeniería romana.

VISITA A LA MURALLA DE LUGO

Una de las puertas de acceso a la Muralla de Lugo fue el lugar de cita de congresistas y acompañantes. En ella esperaban Enrique Alcorta, Roberto Bartolomé y José Pastor Ferreiros quienes organizaron distintos grupos para poder explicar en detalle algunos de los aspectos más peculiares de esta fortificación romana, símbolo para esta ciudad y declarada Patrimonio de la Humanidad, en el año 2000, por la UNESCO. Es la única en el mundo de origen romano que conserva íntegro



todo su recorrido, una circunferencia de más de dos kilómetros coronada por 85 torres.

Los distintos grupos del Congreso, guiados por los arqueólogos del consistorio, se detuvieron ante algunos de los detalles de esta muralla, haciendo parada obligada en la Porta Do Carmen ou Miñá, de origen romano.

UN TREN "CHARTER" PARA EL COLEGIO

Y después de este paseo por encima de la muralla por la que se puede caminar gracias a los trabajos de recuperación,

todos los asistentes y organizadores del Congreso se dirigieron a la estación de ferrocarril donde un tren de la Dirección General de Media Distancia (RENFE), fletado exclusivamente para la ocasión, les trasladó al municipio de Guitiriz. En este peculiar trayecto los pasajeros pudieron entrar en la cabina del maquinista y conocer más de cerca el funcionamiento de un tren.

La alcaldesa de Guitiriz, **Regina Polín**, acompañada de un grupo de gaiteros, recibió en la estación de tren a todos los congresistas y acompañantes, entre los que se encontraban toda la junta directiva del Colegio, fueron obsequiados por el sonido de los gaiteros y por las amables palabras de bienvenida de la alcaldesa, que ha mostrado desde un principio un interés especial para que esta visita se realizase en estas tierras declaradas "Reserva de la Biosfera".

VISITA A LA VÍA ROMANA XX

Desde la misma estación de Guitiriz comenzó una visita guiada haciéndose la primera parada en un tramo de la vía romana XX, guiados por el arquitecto Mario Crecente, arquitecto de este municipio.

Las tierras que rodean Guitiriz fueron en época romana un nudo de comunicaciones importante lo que propició un considerable poblamiento rural. La vía más



Se fletó un tren para trasladar a todos los asistentes al IV Congreso de Obras Públicas romanas de Lugo a Guitiriz



La alcaldesa recibió al Colegio en la Estación del Tren



importante es la identificada en el itinerario de Antonino, cuyos orígenes se pueden rastrear durante la época augústea. La fundación, a partir de un campamento militar de las Guerras Cántabras, de la capital conventual lucense implicaría necesariamente la construcción de una red caminera tendente, en un primer momento a abastecer al citado campamento

para, posteriormente, acomodar e implementar en el territorio, este emergente centro administrativo y que fuese capaz de satisfacer las necesidades de suministro que todo núcleo urbano genera.

A juzgar por los resultados de las excavaciones no cabe duda que serían los puertos de Brigantium (A Coruña) e Iria Flavia (Padrón)

los encargados de satisfacer estas crecientes necesidades de Lucus Augusti y del resto de los territorios de esta zona. Lógicamente, la primigenia red caminera tendría que responder a estos criterios y enlazar directamente la capital con sus puertos en época muy temprana. Es aquí donde observamos los primeros itinerarios de las vías antonianas XIX y XX que posteriormente serán modificados en función de un cambio en las necesidades y en los intereses fruto del propio desarrollo de la zona.

Y sobre esta vía, los congresistas y acompañantes, escucharon las explicaciones del arquitecto Mario Crecente, y pudieron comprobar in situ tanto la belleza de este paraje como los trabajos de recuperación que se están haciendo en la actualidad para que se pueda volver a recorrer este antiguo camino romano.

MEJORAS EN EL PUENTE DE PARGA

Posteriormente se realizó una visita a dos puentes, que sin ser romanos, por el interés que suscitan los trabajos de rehabilitación que se están realizando en la zona, bien

Se visitó la vía romana XX





Puente de Parga, ejemplo de lo que no se debe hacer



merecieron una parada. En ambos puentes se contó con el conocimiento de Manuel Durán, ingeniero de caminos, experto en puentes, uno de los ponentes de este Congreso, quien tuvo la gentileza de contar muchos detalles sobre estos puentes y sobre, éstas, sus tierras.

En primer lugar se visitó el Puente de Parga, cuya construcción se remonta al s.XV y que se encuentra en el antiguo camino de Lugo a Betanzos, junto a la “carballeira” donde se celebra la Feria de Parga. El estado de este puente es muy deficiente y la estructura cuenta con añadidos en hormigón y está atravesada por varios tubos que impiden la visión del mismo. Aunque se puede apreciar cuatro arcos ojivales de más de cinco metros de luz, según varios estudios, este puente cuenta con otros, hoy enterrados, y pasos de agua para las crecidas del río.

El Plan General Municipal de Guitiriz en ejecución, persigue restaurar y mejorar el estado de este puente, para ello previamente es necesario ofrecer una alternativa al uso vial –principal motivador del estado actual, con la construcción de un nuevo puente aguas abajo del actual.

EL PUENTE MEDIEVAL DE SAN ALBERTE

Por último, se realizó parada en el puente de San Alberte, obra medieval parcialmente reconstruida en el siglo XVIII, cuya reciente restauración fue acometida por la

Dirección Xeral de Patrimonio de la Consellería de Cultura e Deporte de la Xunta de Galicia. Probablemente fue construido en el siglo XIV o XV para dar continuidad sobre el río Parta a un camino jacobeo medieval que desde el norte de la provincia de Lugo se dirigía hacia el sur, al encuentro del Camino Francés a Santiago. Debió sufrir varias ruinas a la vista de las



Puente medieval de San Alberte

reconstrucciones que se ven en sus paramentos, siendo la más notoria la realizada a finales del siglo XVIII para incorporarlo provisionalmente al Camino Real que se construía por aquellas fechas entre Madrid y A Coruña, antes de la construcción del cercano puente de Roca.

Sobre este bello puente medieval, Manuel Durán, contó las reparaciones que se han realizado y algunas de sus características más notorias. Posee dos arcos de dovelas graníticas, el de la izquierda de origen medieval con una directriz prácticamente



El presidente entregó un miliario conmemorativo de la Profesión



Felipe Arias, Director General de Patrimonio también que obsequiado

semicircular y 8,40 metros de luz, y el de la derecha, construido en el siglo XVIII, con una forma ojival de 8,25 metros de luz. Su anchura de 2,70 entre pretilos es reducida.

COMIDA DE CLAUSURA

Y, después de este día tan intenso y repleto de actividades, se celebró una comida de clausura en el Balneario de Guitiriz en donde de nuevo sonó la música de los gaiteros y en donde la alcaldesa, Regina Polín, resultó ser una anfitriona de excepción.

Después de degustar comida típica gallega, el Presidente del Colegio tuvo unas palabras de agradecimiento hacia la alcaldesa y la obsequió con un libro de ponencias y con un miliario conmemorativo de la Profesión.

Por su parte, Regina Polín dijo a todos los presentes que esperaba que el paso por estas tierras hubiese sido lo más grato posible y agradeció en especial la presencia del Director General de Patrimonio de la Xunta de Galicia, Felipe Arias y los esfuerzos del arquitecto Mario Crecente para que esta visita técnica hubiese resultado todo un éxito. La alcaldesa también quiso obsequiar al Colegio con una original escultura de una gota, símbolo del valioso valor que el agua tiene en estas tierras ricas en aguas medicinales. Finalizó el encuentro con la lectura de un conxuro y el sorbo de una queimada. ■