



ENTREVISTA A JULIO LÓPEZ FERNÁNDEZ

## “CADA VEZ SON MÁS SIGNIFICATIVOS LOS PRESUPUESTOS DESTINADOS A LA CONSERVACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIALES”

Julio López Fernández es ingeniero técnico de obras públicas y cuenta con una larga trayectoria profesional en el campo de la conservación de carreteras. El fruto de esa experiencia es el “Manual de Conservación en Infraestructuras Viales y de Comunicaciones”, recientemente editado por el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Por ello, hemos querido entrevistarle para que nos cuente más cosas sobre este libro y sobre el apasionante mundo de la carretera.

Nuria Yagües Pérez

**- Pregunta:** El Colegio acaba de editar un “Manual de Conservación de Infraestructuras Viales y de Comunicaciones” escrito por usted y que recoge toda su experiencia en este campo de las Obras Públicas. ¿Qué ha pretendido al escribir este libro que aboga por la Conservación?

- Respuesta: En los meses previos a mi prejubilación en el año 2003, con casi cuarenta años de vida profesional, me marqué, como uno de mis objetivos de jubilado, escribir sobre los asuntos profesionales a los que mayor tiempo he dedicado durante mi vida laboral activa, esto es, la conservación de unas infraestructuras de elevado rendimiento vial como son las autopistas A-7, A-2 y A-19, intentando cubrir modestamente un déficit en este tipo de publicaciones tan especializada en nuestro país, pensando, por otra parte, que si de esta forma conseguía transmitir mis conocimientos y experiencias a los ingenieros futuros o incluso actuales que decidan orientar su futuro profesional hacia esta especialidad, merecería la pena intentarlo.

Serán ellos, los futuros lectores de este Manual, quienes juzgarán si he acertado o no en mi propósito.

**- Pregunta:** Usted cuenta con una larga trayectoria profesional, ¿nos la podría resumir en unas líneas?

- Respuesta: Terminé los estudios de Ingeniería Técnica de Obras Públicas en el año 1964, en la Escuela de Madrid, única en España en aquellos momentos, y

misma Valencia, dentro del plan REDIA del Ministerio de Obras Públicas.

En octubre de 1968, recién casado, me trasladé a Barcelona contratado por la empresa IBERING, participando como Jefe de Unidad en la construcción de diversos tramos de la A-7 (Mongat-Mataró, Molins de Rey-Martorell y Vilafranca-Vendrell).

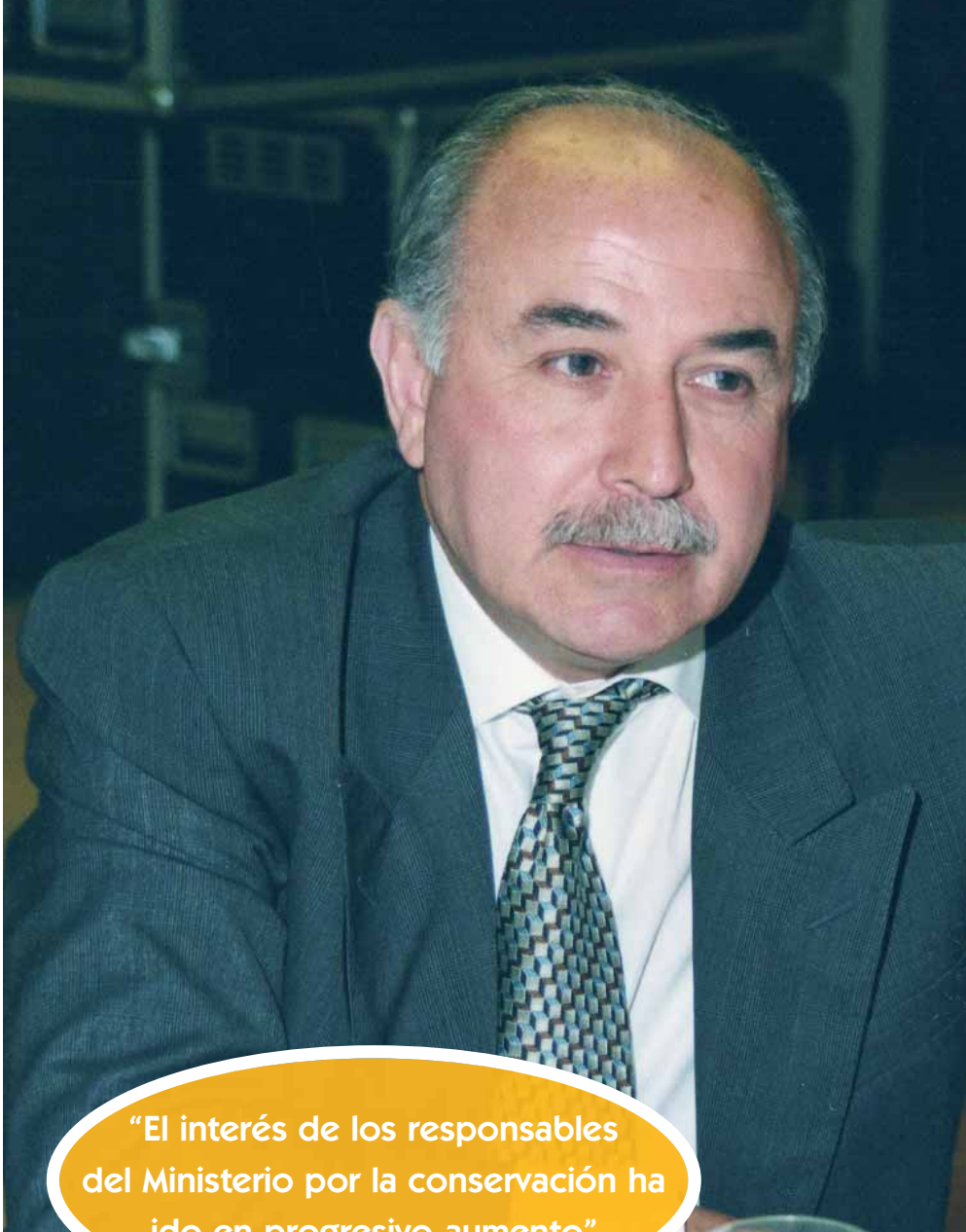
En 1973 me incorporé a la plantilla de ACESA, dentro de la División de Explotación y como Jefe de Conservación primero y después como Jefe del Departamento de Conservación, gestiono y coordino todas las actividades de conservación de las autopistas integradas en la Concesión de esta sociedad (unos 550 Km. de autopistas). Al mismo tiempo proyecto y dirijo la construcción de unos 200 Km. de ampliación de carriles en presencia del tráfico, ampliaciones de áreas de servicio, rehabilitación de obras de fábrica, etc.

Durante los años 2001 al 2003, hasta mi prejubilación, dirijo como Director, las obras de cerca de 450 Km. de canalización para comunicaciones, a lo largo de las autopistas A-7 y A-2.

**- Pregunta:** ¿Cree usted que con este libro, en el que revaloriza el concepto

“Los futuros lectores de este Manual serán los que lo juzgarán”

en junio de ese año me incorporé a la Jefatura Provincial de Carreteras de Valencia para poco más tarde formar parte del Servicio Regional de Construcción de esa misma demarcación, recién creado, participando como Jefe de Unidad de Construcción en la ampliación y mejora de diversos tramos de la CN-340, en las provincias de Albacete, Castellón y la



**- Pregunta:** Como cuenta al inicio del Manual, es una obra muy didáctica, pensada para los que comienzan su trayectoria profesional, pero contada desde la experiencia del que se ha enfrentado a muchas situaciones profesionales. ¿Qué consejos, en materia de conservación, daría a alguien que comienza a ejercer su profesión de ingeniero técnico de obras públicas?

- Respuesta: Le diría que si bien la CONSTRUCCIÓN de una infraestructura vial nueva tiene un gran atractivo profesional, ha de tener presente que desde el mismo momento de su inauguración y puesta en servicio da comienzo otra especialidad de las obras públicas como es su CONSERVACIÓN, más prolongada en el tiempo que la anterior, que requiere un profundo conocimiento técnico de la misma, así como una gran variedad de actuaciones (inspecciones, limpiezas, reparaciones, rehabilitaciones, mejoras, ampliaciones, etc.), todas ellas en presencia del tráfico usuario, que exigen de los ingenieros una profesionalidad y constancia tan responsables como en el caso anterior.

**“El interés de los responsables del Ministerio por la conservación ha ido en progresivo aumento”**

**de**  
**Conservación en infraestructuras, ayudará a que los técnicos y las administraciones tomen, si cabe, mayor conciencia de su importancia?**

- Respuesta: Así lo espero, aunque tenemos que reconocer que, sobre todo a partir de las 5ª Jornadas de Conservación de Carreteras celebradas en Granada el año 1994, de las que formé parte, y que trataron específicamente sobre “Los Contratos de Conservación”, el interés de los responsables del Ministerio ha ido en progresivo aumento y sin duda, una prueba evidente de la dedicación de presupuestos más que significativos a esta problemática, aunque como siempre resulten insuficientes, ha sido el interés de las empresas privadas, nuevas o filiales de las existentes, por hacerse con estos contratos (hace unos años se creó

la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras- ACEX -, en la que están integradas casi todas las empresas que dedican parte de su actividad a la conservación y explotación de carreteras).

Si este Manual contribuye, aunque sea modestamente, a incrementar la sensibilización de todos los implicados en estas cuestiones y a ampliar su formación profesional, el Colegio y yo mismo nos daríamos por satisfechos, no me cabe la menor duda.

Por otra parte, si este Manual y otros similares que pudieran publicarse, animan a nuestras Escuelas a incluir en sus currículos formativos un apartado dedicado a la especialidad de Conservación, aunque sea en forma de “master”, el objetivo quedaría completado y la formación de los alumnos ganaría sin duda alguna.

**“Desearía que este Manual incrementase la sensibilización en materia de conservación de carreteras”**

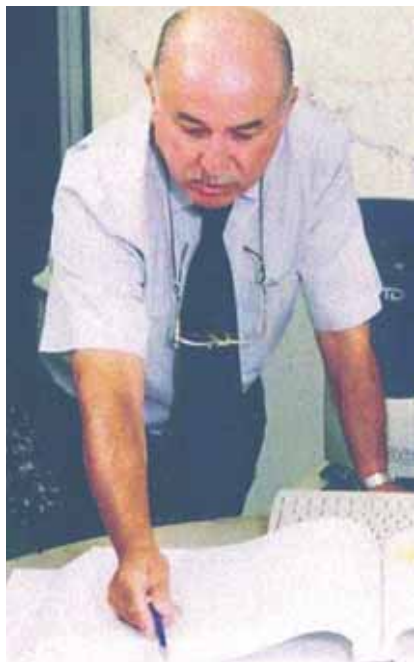
Y que tenga siempre presente que la CONSERVACIÓN, como digo en el Manual “es el conjunto de actuaciones encaminadas a preservar la funcionalidad prevista en el proyecto para cada uno de los elementos que la componen, prolongando en el tiempo su eficacia, dentro de unos niveles de servicio y unos estándares de calidad generalmente admitidos o prefijados por normas nacionales o internacionales”.



Julio López durante la impartición de un curso de conservación

**- Pregunta:** *A veces el tema presupuestario limita el dedicar partidas a la conservación, aunque la mentalidad creo que empieza a cambiar. Pero ¿cree que se podría mejorar sin invertir grandes cantidades de dinero?*

- Respuesta: Efectivamente, cada vez son más significativos los presupuestos destinados a la conservación de las infraestructuras viales en servicio, en coherencia con el enorme incremento



patrimonial de las mismas en España a lo largo de los últimos años, a pesar de que siempre parecerán insuficientes para los ingenieros responsables de las mismas.

No obstante, la gestión de dichos presupuestos, realizada de una forma profesional moderna y actualizada debe tener presente los principios de "priorización de objetivos" y la aplicación de criterios de "conservación preventiva más que curativa", siempre más económica.

**- Pregunta:** *Ahora se habla mucho de construir de una manera sostenible. ¿Cree en el concepto de sostenibilidad?*

- Respuesta: No sólo creo en ese amplio concepto filosófico sino que, en la medida de lo posible, lo he tenido presente siempre a lo largo de mi vida profesional, y debería ser tenido en cuenta por los ingenieros responsables en todas sus actuaciones de conservación.

**- Pregunta:** *El Colegio, con este libro, ha optado por emprender una nueva etapa editorial, publicando libros de colegiados de interés para la profesión. ¿Qué opinión le merece este nuevo propósito?*

- Respuesta: Considero que se trata de un objetivo positivo e ilusionante para nuestro colectivo y para otros similares o afines a nosotros, pues sin duda representa un gran paso para la imagen del Colegio y para su futuro, que merece la pena impulsar y mantener. Sus frutos se irán apreciando conforme pase el tiempo y nuestro archivo bibliográfico vaya creciendo.

**- Pregunta:** *¿Quiere añadir algo más?*

- Respuesta: Agradecer sinceramente la deferencia y el interés mostrados por nuestro Presidente, por el Director Técnico de Publicaciones, por la Jefa de Prensa, por los miembros del Área de Comunicaciones y en general por los gestores actuales del Colegio, al decidir la publicación de este Manual, editado con gran acierto, primero con que se inicia este ilusionante proyecto y también mi primer libro, y animar a todos los compañeros involucrados en él para que continúen desarrollándole más y más.

Como no podía ser de otra forma, el equipo responsable me tiene a su disposición para su divulgación y si preciso fuera, para colaborar en futuras publicaciones. Muchas gracias. ■