



ACUERDO ENTRE FRANCIA Y ESPAÑA PARA IMPULSAR LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS POR EL PIRINEO

Los nuevos impulsos para ampliar la comunicación ferroviaria por los Pirineos están consiguiendo vencer la barrera física que nos separaba a España y a Francia. En la reunión sectorial de Fomento de la Cumbre Hispano-Francesa, celebrada el pasado mes de abril, entre otros asuntos de interés, ambos países han constatado el acuerdo alcanzado con el concesionario para la Sección Internacional Figueras-Perpiñán, que será formalizado a la mayor brevedad mediante una adenda al contrato de concesión. España ya ha informado del avance de las obras en la nueva línea de alta velocidad entre Barcelona y Figueras con las obras ya en ejecución en todo el recorrido de la misma, lo que permitirá la puesta en servicio en su totalidad en 2012.

Nuria Yagües.-

En la reunión sectorial de Fomento de la Cumbre Hispano-Francesa, celebrada el pasado mes de abril, España y Francia han constatado el acuerdo alcanzado con el concesionario para la Sección Internacional Figueras-Perpiñán y que será formalizado a la mayor brevedad mediante una adenda al contrato de concesión.

En la reunión, celebrada entre el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, y el secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Ecología, Energía, Desarrollo sostenible y Ordenación del territorio, Dominique Bussereau, también se han repasado el desarrollo de las obras en cada país.

A continuación se hace referencia a todas las actuaciones que se están realizando y se van a realizar en el Corredor Mediterráneo y en el Corredor Atlántico, así como en las conexiones con Aragón.

Corredor Mediterráneo

La variante de Nimes y Montpellier se realizará en el marco de un contrato de asociación público-privada, cuyas consultas públicas se iniciaron el 24 de septiembre de 2008. El 17 de junio de 2008 se firmó un protocolo de intenciones por parte del conjunto de co-financiadores del proyecto que ha permitido establecer los principios de financiación de la operación. En paralelo se llevará a cabo un programa de acondicionamiento de la línea actual entre Perpiñán y Montpellier que permitirá aumentar su capacidad de forma progresiva.

Y el proyecto de nueva línea entre Perpiñán y Montpellier entró en fase de proceso de debate público -del 4 de marzo al 30 de junio de 2009-, y en el cual han participado las autoridades españolas.

Por su parte, España ha informado del avance de las obras en la nueva línea de alta velocidad entre Barcelona y Figueras con las obras ya en ejecución en todo el recorrido de la misma, lo que permitirá la puesta en servicio en su totalidad en 2012.

El secretario de Estado indicó que se están llevando a cabo una serie de actuaciones complementarias con objeto de adelantar la conexión de la Sección Internacional Figueras-Perpiñán a la red española en 2010. La conexión en ancho UIC desde el puerto de Barcelona ya se encuentra en fase de obras en su totalidad.



Viaducto sobre el río Francolí. Situado en la cuenca del río Francolí, importante nudo de comunicaciones viarias y ferroviarias del entorno norte de Tarragona; este tramo de 7 km de longitud constituye la vía de conexión directa entre el Corredor Mediterráneo y la LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa en la dirección Valencia-Lérida

Añadir, por su trascendencia, que en recuadro aparte informamos sobre un reciente acuerdo adoptado por los ministros de Transporte de la Unión Europea, que prevé incluir el corredor mediterráneo en la red europea de transporte ferroviario de mercancías.

Corredor Atlántico

En relación al Corredor Atlántico, los secretarios de Estado intercambiaron información sobre el trabajo que está

desarrollando la Comisión Intergubernamental (CIG) que se creó, el pasado 21 de enero, para coordinar la construcción y explotación de la sección internacional del enlace ferroviario 'Sur Europa Atlántico'.

El trabajo de esta CIG permitirá la coordinación de los proyectos de infraestructuras ferroviarias francesas y españolas de la sección internacional, con aquellos correspondientes al resto de tramos entre Vitoria y Dax, tanto a medio como a largo plazo.

Por otra parte, el tramo central Tours – Burdeos de la línea de alta velocidad Sur-Europa-Atlántico se encuentra actualmente en fase de licitación para su construcción en el marco de una concesión. Los estudios del ramal Burdeos – España, integrado en el programa prioritario de 2000 km de nuevas que se iniciarán hasta el año 2020, adoptado en el marco del "Grenelle de l'Environnement", están siendo realizados con el objetivo de lanzar una encuesta pública a finales de 2011.

Y hasta que no se realice la puesta en servicio de esta nueva línea, la línea convencional entre Burdeos y España será objeto de actuaciones de mejora para permitir la conexión en buenas condiciones dentro del horizonte de puesta en servicio del proyecto español de la "Y vasca".

Por parte española se ha informado que además de la nueva línea de alta velocidad entre Madrid y Valladolid, puesta en servicio el 22 de diciembre de 2007, el 14 de diciembre de 2008 se puso en servicio la variante de Burgos y que entre Valladolid y Burgos ya se está actuando en todos los tramos. Entre Burgos y Vitoria se están desarrollando los proyectos constructivos y por lo que respecta a la "Y vasca" ya se han adjudicado 750 millones de euros en obras.

Conexiones por Aragón

Asimismo, los dos Secretarios de Estado tomaron nota del avance en los trabajos previos a la constitución de la Agrupación Europea de Interés Económico



(AEIE) para la Travesía Central del Pirineo, que se constituirá a la mayor brevedad.

Ya el 27 de junio 2008 en Zaragoza, los dos Gobiernos acordaron crear AEIE, que se encargará de la realización del programa de estudios, y que trabajará bajo la autoridad de un comité de pilotaje binacional. RFF ha sido acreditado para constituir la parte francesa de la AEIE y el ADIF la parte española.

Esta conexión, que forma parte del Proyecto Prioritario nº16 de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), ha obtenido 5 millones de euros de ayudas de la Unión Europea para el desarrollo de los citados estudios en el periodo 2007 – 2013.

Por otra parte, los gobiernos de Francia y España han anunciado el acuerdo alcanzado para la firma de un protocolo-marco, en el cual participan las Regiones de Ara-

gón y Aquitania, para la realización del programa de estudios para la evaluación de la reapertura de la línea internacional Canfranc-Pau.

El primero de los trabajos a realizar tendrá como objetivo la definición de las actuaciones que han de realizarse en la red ferroviaria francesa para permitir, en una primera fase, la explotación de la línea sobre la base de un tráfico máximo de 1.5 millones de toneladas.

El segundo estudio se encargará de definir las actuaciones necesarias para garantizar la seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario y de sus condiciones de explotación.

Este trabajo tiene por objeto la definición y caracterización de las infraestructuras de seguridad, así como de las actuaciones

necesarias para garantizar la seguridad de los túneles internacionales en base a la configuración planeada. Contará con el asesoramiento de expertos franceses y españoles, cuya lista será validada por el grupo de trabajo franco-español.

Y, en tercer lugar, se realizará una evaluación socioeconómica del proyecto. Para poder llevar a cabo tal evaluación, será necesario realizar una actualización de las estimaciones de tráfico, así como de las inversiones necesarias de ambos lados de la frontera para la reapertura de la línea Canfranc – Pau.

Del desarrollo de estos grandes proyectos que giran en torno a ampliar las comunicaciones entre Francia y España iremos informaremos conforme avancen estas obras de considerables magnitudes. ■

La UE aprueba incluir el corredor mediterráneo en la red ferroviaria de mercancías

A los acuerdos adoptados en la Cumbre hispano francesa hay que sumarle el que recientemente ha alcanzado la Unión Europea, acuerdo significativo para España. El pasado 11 de junio los ministros europeos de Transportes aprobaron la creación de una red ferroviaria europea de transporte de mercancías que incluye dos tramos en territorio español, entre ellos el llamado “corredor mediterráneo”. De esta manera, Almería quedará conectada con Francia a través de Valencia y Barcelona.

El segundo gran proyecto, que ha afectado a España, es el tramo denominado “central atlántico” que unirá Lisboa y Francia pasando por Algeciras, Madrid y San Sebastián. Así, después de dos meses de intensas negociaciones entre los veintisiete ministros reunidos en Luxemburgo, se definieron nueve corredores prioritarios. Con esta decisión se esperan que se traslade al tren el transporte de mercancías –que actualmente

colapsa las carreteras europeas-, al mismo tiempo que se verán reducidos los niveles de contaminación.

Lo más significativo del acuerdo para España es que, además del corredor atlántico –que ya se esperaba-, se incluye el mediterráneo y se contempla la posibilidad de conexión entre Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Por su parte, España, se ha comprometido a finalizar ambos tramos para 2012 y, de no hacerlo, la Comisión Europea podría optar por abrir un procedimiento de infracción en su contra. Añadir que, tras este significativo acuerdo, que permitirá unir Andalucía con el transporte ferroviario europeo, habrá que definir jurídicamente la posición común y transmitirla a la Eurocámara, algo que está previsto que ocurra el próximo mes de octubre. ■