

EL MARM INVERTIRÁ DE 23,2 MILLONES DE EUROS EN EL PROGRAMA DE CAMINOS NATURALES-VÍAS VERDES

El Programa de Vías Verdes, cuyo objetivo es recuperar con fines lúdicos las infraestructuras ferroviarias en desuso, constituye un magnífico ejemplo de desarrollo sostenible del medio rural. Para continuar con esta línea de actuación el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino invertirá 23,2 millones de euros en él. Así lo explicó el secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Joseph Puxeu en el marco de la celebración de la feria FITUR. Redacción.-

El secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu, anunció el pasado 30 de enero, en el marco de la feria Fitur, que el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino (MARM) invertirá este año 23,2 millones de euros en el Programa de Caminos Naturales-Vías Verdes. Unos recursos que, junto a los 41,4 millones de euros que contempla el Plan E para el Estímulo de la Economía y el Empleo para el mismo fin, ponen de manifiesto el compromiso del MARM con el desarrollo sostenible del medio rural.

Josep Puxeu se reunió con el presidente de Adif, Antonio González Marín, así como con los gestores de las Vías Verdes en España. Al encuentro asistió también el director general de Desarrollo Sostenible, Jesús Casas.

Según explicó el secretario de Esta-

do de Medio Rural y Agua, las Vías Verdes constituyen un magnífico ejemplo de desarrollo sostenible del medio rural porque recuperan medioambientalmente un entorno degradado, las líneas abandonadas del ferrocarril; generan actividad económica en torno a su uso y contribuyen a potenciar el turismo rural y, además, suponen una alternativa de ocio saludable para los ciudadanos.

Conviene recordar que Adif y FEVE son las empresas públicas titulares de la mayoría de las vías de ferrocarril en desuso recuperadas para la ciudadanía, y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) es la entidad encargada de coordinar la puesta en marcha y la promoción de estas Vías Verdes.

Durante la reunión, los representantes de la Fundación de Ferrocarriles Españoles

Europeo de Vías Verdes que se celebrará en septiembre.

PASAPORTE VÍAS VERDES

Entre estas iniciativas novedosas destaca el recientemente presentado "Pasaporte de las Vías Verdes", una nueva estrategia de la Fundación de los Ferrocarriles para la promoción de estos itinerarios. Patrocinado por el MARM y Adif el objetivo es fidelizar a los

usuarios de las vías verdes frente a otros destinos turísticos. Este pasaporte cuya tirada inicial es de 20.000 ejemplares, tratará de promover la visita a las 19 vías verdes participantes.

Cada itinerario dispondrá de varios puntos de sellado (oficinas de turismo, ayuntamientos, establecimientos cercanos a las propias vías verdes) y una página del pasaporte donde

se estampará un sello que "certifica" que el usuario ha visitado esa vía verde.

Las personas que completen totalmente el pasaporte, el cual tiene vigencia hasta el 31 de enero de 2010 recibirán un lote de productos de vías verdes, aportado por la FFE. Además, entrarán en el sorteo de 20 fines de semana en alojamientos de las vías verdes participantes. Los visitantes que completen parcialmente el



De izquierda a derecha: Jesús Casas, Director General de Desarrollo Sostenible de Medio Rural; Josep Puxeu, Secretario de Estado de Medio Rural y Agua; Antonio González Marín, Presidente de Adif; Carmen Aycart, Directora del Programa Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Carlos Zapatero, Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

explicaron al secretario de Estado de Medio Rural algunas de las actividades que tienen previsto desarrollar durante este ejercicio como son, entre otras, la puesta en marcha del Pasaporte Turístico Vías Verdes, la creación de un Observatorio Nacional de Vías Verdes y Caminos Naturales, así como la celebración de diferentes foros de iniciativas y experiencias, el XI día Nacional de las Vías Verdes que tendrá lugar en mayo, y el VIII Día

pasaporte también podrán optar a premios y sorteos.

El "Pasaporte de las Vías Verdes" **únicamente se puede obtener en los diferentes puntos de sellado de las 19 vías verdes adheridas, así como en la sede de la entidad gestora de cada una de ellas.** Desde la FFE no se distribuirá este material a particulares, siendo necesaria la visita a una vía verde para conseguirlo.

No obstante, la página web www.viasverdes.com dispone de una sección específica sobre el Pasaporte con información actualizada sobre posibles incidencias, lugares donde adquirir este pasaporte, las instrucciones de uso, premios y otras novedades.

1.700 KILÓMETROS DE VÍAS VERDES CONSTRUIDAS

Por último, no está de más recordar, que el Programa de Vías Verdes nació en

1993 por iniciativa del entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA), RENFE, FEVE y la Fundación de los Ferrocarriles



Españoles con el objetivo de reutilizar las infraestructuras ferroviarias en desuso con

finés lúdicos y medioambientales. Desde su creación en 1996 el Ministerio de Medio Ambiente ha venido financiando la ejecución de obras en la mayor parte de las Vías Verdes españolas.

En el 2004 se puso en marcha el Programa Caminos Naturales-Vías Verdes que introduce matizaciones respecto a cada uno de estos conceptos. Las Vías Verdes nacen de la reutilización de infraestructuras ferroviarias en desuso con fines sociales y ambientales manteniendo el dominio y el uso públicos, mientras que los Caminos Naturales son terrenos públicos que no han tenido fin ferroviario y que suelen tener más dificultad en el recorrido.

En la actualidad, existen 70 itinerarios de vías verdes construidas en España con una longitud de 1.700 kilómetros, si bien todavía existen 6.000 kilómetros de líneas férreas en desuso. ■

