

EL PRESUPUESTO DEL MINISTERIO DE FOMENTO PARA 2009 ASCIENDE A CERCA DE 31.000 MILLONES DE EUROS, UN 8,8% MÁS QUE EL AÑO ANTERIOR

## IMPULSO A LAS INFRAESTRUCTURAS

A cerca de 31.000 millones de euros (un 8,8% más que al año anterior), asciende el presupuesto del Grupo Fomento para 2009. La inversión en infraestructuras será de 19.264 millones de euros y además, dentro del Fondo Especial del Estado para el estímulo de la economía y el empleo, se recogen 140 millones de euros adicionales para pequeñas infraestructuras de transporte, lo que supone una inversión total de 19.404 millones de euros.

J. I. R.

El presupuesto consolidado del Grupo Fomento, aprobado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009, asciende a casi 31.000 millones de euros, correspondiendo el 37% a operaciones corrientes y el 63% a inversiones y transferencias de capital. El volumen de inversión en infraestructuras asciende a 19.264 millones de euros, a la que se incorpora-

rán los 140 millones de euros asignados al Grupo Fomento dentro del Plan para el Estímulo de la economía y el empleo para pequeñas infraestructuras de transporte, por lo que la cifra final asciende a 19.404 millones de euros.

Esto supone un crecimiento del 8,2% de la inversión en infraestructuras respecto al año anterior, y con ella se supera la anualidad prevista en el PEIT en un 24%. Destacan las inversiones en ferrocarriles, que suponen el 50% del total, así como las correspondientes a carreteras, que representan el 29%, alcanzando la suma de ambas el 79% de la

inversión total. Con este ritmo inversor se prevé que a finales de 2009 estén ejecutados más de 77.000 millones de euros, es decir, el 31% de los 249.000 millones de euros previstos en el PEIT.

### Ferrocarriles

Entre las políticas de gasto, las inversiones en ferrocarril suponen aproximadamente la mitad del total. La cuantía de las inversiones ferroviarias suponen más de 9.750 millones de euros, 1.575 millones más que el año anterior, es decir, un 19% más que en 2008. Las actuaciones serán ejecutadas por el propio Ministerio de Fomento, con la dotación presupuestaria correspondiente al programa de Infraestructura y Explotación del Transporte Ferroviario, y por el Adif, SEITT S.A, Feve y Renfe Operadora.

Las infraestructuras de alta velocidad acaparan el 60% de la inversión, con un incremento cercano a los 1.000 millones de euros respecto al ejercicio anterior, lo que supone un crecimiento del 22%. Las actuaciones previstas están encaminadas fundamentalmente a completar los grandes ejes ferroviarios (ver recuadro).

Por su parte, el 40% restante se destina fundamentalmente a Cercanías, cuyas actuaciones tienen como finalidad ampliar la capacidad, reforzar los sistemas de circulación y la seguridad y mejorar las estaciones de viajeros de tales





## ACTUACIONES EN CERCANÍAS

Entre las distintas actuaciones que se llevarán a cabo durante 2009, destacan las de los siguientes núcleos. Además de los nuevos planes de Cercanías de Madrid y Barcelona, en la capital madrileña proseguirán las obras de la nueva estación de Sol, el acceso ferroviario al aeropuerto de Barajas y el estudio informativo de la prolongación de la línea de Cercanías hasta Illescas. También está prevista la tercera y cuarta vía entre

San Cristóbal y Pinto y el estudio informativo de la cuadruplicación de vía entre Pinto y Aranjuez.

En Barcelona, las obras de instalaciones de seguridad en La Sagera-Massanet, la realización de estudios y proyectos para la duplicación Barcelona-Vic, el estudio informativo Cornellá-Castelldefels y las obras en la línea Papiol-Mollet. Además, en los Presupuestos de la SEITT se contempla un volumen muy importan-

te de inversiones encomendadas, entre las que hay que destacar las obras para la integración de las líneas 2 y 4 de Cercanías en Hospitalet de Llobregat.

Destacan también las actuaciones previstas para la duplicación de vía entre Jerez y Cádiz (Operación Bahía de Cádiz) que incluye la integración del ferrocarril en Puerto Real y San Fernando; proyectos y obras para el aumento de capacidad del anillo exte-

rior de Cercanías de Sevilla; obras de penetración del ferrocarril en Gijón, en Asturias; proyectos y obras en la línea Málaga-Fuengirola y diversos estudios y proyectos en Alicante y Valencia. ■

## ALTA VELOCIDAD EN 2009

**Corredor Norte-Noroeste.** Continúan los trabajos para la integración del ferrocarril en Valladolid. En el Presupuesto de ADIF, además de continuar con la ejecución de obras en la Variante de Pajares y en la Y Vasca, se contempla para este 2009 que se acometa la redacción de proyectos y obras en las líneas Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria, Venta de Baños-Palencia-León y León-Asturias. Por su parte, la SEITT financiará la ejecución de las obras de los tramos Ourense-Santiago y Medina-Zamora-Lubián-Ourense, del acceso ferroviario de alta velocidad a Galicia, y del tramo Palencia-Alar del Rey. Y la Dirección General de Ferrocarriles culminará las actuaciones de la Variante de Burgos y, en el Eje Atlántico de Alta Velocidad, todos los tramos entre Vigo y A Coruña estarán en servicio, en construcción o licitados en 2009. Asimismo continuarán los trabajos para la integración del ferrocarril en León y San Andrés de Rabanedo, las obras de la Variante Este de Valladolid y la redacción de proyectos en la línea Medina-Salamanca. Igualmente, llevará a cabo la redacción de los estudios informativos, proyectos constructivos y asistencia en obra en todas las líneas del Corredor Norte-Noroeste.

**Corredor Norte-Noreste.** ADIF continuará la construcción del tramo Barce-

lona.Figueras, el último que resta en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona-Figueras. Asimismo se incluyen las partidas necesarias para la financiación del tramo binacional Figueras-Perpignan que se ejecuta con la participación de la iniciativa privada a través de una concesión para su construcción y explotación. Cabe incluir también los trabajos para la conexión por túnel de las estaciones de Atocha y Chamartín.

**Corredor Mediterráneo.** Continuarán las obras de plataforma del nuevo trazado que unirá Vandellós con Tarragona y con la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, dando así continuidad por el norte al Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa. ADIF continuará la realización de estudios, proyectos y obras de los tramos Valencia-Castellón y Almería-Murcia de este corredor. Asimismo se llevarán a cabo estudios en el tramo Castellón-Tarragona. En la línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia realizará ADIF nuevos proyectos y obras y continuará los que están en ejecución.

**Corredor de Andalucía.** Tras la puesta en servicio de la línea Córdoba-Antequera-Málaga, se llevarán a cabo obras en la línea Antequera-Granada

(incluyendo los estudios y proyectos de integración del ferrocarril en Granada) y Sevilla-Cádiz (SEITT financia las obras del trayecto Utrera-Jerez, en su totalidad en ejecución por la D.G. de Ferrocarriles, quien igualmente se encarga del tramo entre Jerez y Cádiz). También se realizarán obras y proyectos en tramos de las líneas Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén y Bobadilla-Ronda-Algeciras, proyectos en la línea Sevilla-Huelva y estudios en las líneas Granada-Almería y Corredor de la Costa del Sol.

**Corredor de Extremadura.** Continuarán las obras en los tramos Mérida-Badajoz y Cáceres-Mérida y se realizarán estudios y proyectos en el resto del corredor, incluyendo los relativos a la integración del ferrocarril en Cáceres, Mérida, Badajoz y Talavera (el tramo Navalmoral-Cáceres-Mérida-Badajoz lo ejecuta ADIF).

**Corredor Cantábrico-Mediterráneo.** Se realizarán estudios y proyectos de los tramos Zaragoza-Castejón, Castejón-Logroño y Castejón-Pamplona y estudios, proyectos y obras para la electrificación del tramo Zaragoza-Teruel. Asimismo continuará el Estudio Informativo entre Sagunto y Teruel y el de viabilidad Camínreal-Calatayud. ■

redes. Son especialmente relevantes las inversiones previstas en este campo en los núcleos de Barcelona y Madrid, donde se iniciarán las obras de ampliación de la estación de Atocha.

En la Red Convencional se incluyen diversas actuaciones destinadas al mantenimiento y renovación de las infraestructuras, mejora de la seguridad y señalización de la red. Asimismo, proseguirán las actuaciones de supresión de pasos a nivel e instalaciones de control de tráfico, de integración del ferrocarril en las ciudades y de mejora de la accesibilidad a los centros de generación de cargas (acceso al puerto de Barcelona, instalación del tercer carril en la línea El Papiol-Mollet, acceso al puerto de Bilbao por el túnel de Serantes, acceso al puerto de Sagunto y estudios para nuevos accesos a los puertos).

Asimismo, se prevé una inversión de 1.240 millones de euros en material móvil, de los que poco más de 1.200 serán destinados por Renfe Operadora a la adquisición de unos 175 nuevos trenes, lo cual permitirá una profunda renovación del parque existente. De esta manera, al final del año 2009 el 15% de su parque móvil tendrá menos de un año de vida, y se habrá renovado la flota cerca de un 40% en el periodo 2004-2009.

Por otra parte, se han presupuestado importantes inversiones para mejorar la accesibilidad de personas con movilidad reducida, en ejecución de los planes que a tal efecto han aprobado Renfe Operadora y Adif: el primero finaliza en 2010 y prevé una inversión total de 130 millones de euros, de los que 90 millones de euros se invertirán en 2009; el plan de Adif finaliza en 2012 y prevé una inver-

sión total de 140 millones de euros. En el año 2009 la inversión prevista es de 50 millones de euros.

### Carreteras

Para el año 2009 se ha previsto una dotación presupuestaria en carreteras de casi 5.700 millones de euros, lo que implica un incremento de 820 millones de euros, casi un 17% más respecto al presupuesto de 2008.

La mayor partida de inversión, cerca de 4.000 millones de euros, se destina a la construcción de nuevas carreteras, un 3,5% más que en 2008. Tales actuaciones serán ejecutadas bien por la Dirección General de Carreteras, bien por la SEITT, S.A., y permitirán actuar sobre casi 2.000 kilómetros de carretera. Esto supondrá poner en servicio 450 km de autovías, iniciar las obras de aproximadamente 375

## EL PAPEL DE LA SEITT EN AUTOVÍAS

La Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre realizará durante 2009 las siguientes actuaciones en autovías:

**Autovía A-2 en Girona:** Se continuarán las obras del tramo Medinyà-Orriols.

**Autovía del Mediterráneo A-7:** Se continuarán las obras del tramo Cocentaina-Muro de Alcoy.

**Autovía del Cantábrico A-8:** Se finalizará el tramo Muros del Nalón-Las Dueñas y se continuará el tramo Otur-Villapedre.

**Autovía del Duero A-11:** Se continuará el tramo Variante de Aranda de Duero.

**Autovía Lleida-Frontera Francesa A-14:** Se iniciará el tramo Almenar-L.P. Huesca.

**Autovía de Navarra A-15:** Se terminarán las obras del

tramo Radona-Sauquillo del Campo y se continuarán las del tramo Sauquillo del Campo-Almazán.

**Autovía Jaca-L.P. Navarra A-21:** Se continuarán o iniciarán los tramos A-1601-Sigües-Tiermas-Límite de Navarra.

**Autovía Mudéjar A-23:** Se continuarán las obras del tramo Caldearenas-Lanave.

**Autovía Figueres-Olot A-26:** Se iniciarán las obras del tramo Enlace de Cabanelles-Besalú.

**Autovía Tarragona-Montblanc A-27:** Se continuarán las obras de los tramos Variante de Valls y El Morell-Variante de Valls.

**Autovía Linares-Albacete A-32:** Se continuarán o iniciarán las obras de los tramos Linares-Ibro -Úbeda, Torreperegil-Villacarrillo-Villanueva del Arzobispo-Arroyo del

Ojanco- Puente de Génave-L.P. Albacete.

**Autovía Ávila-Maqueda-Teruel A-40:** Se finalizará el tramo Santa Cruz de la Zarza-A-3 y se continuará el tramo Ocaña (R-4)-A-4.

**Autovía Santiago-Lugo A-54:** Se continuarán las obras del tramo Monte de Meda-Enlace de Vilamoure.

**Autovía Trujillo-Cáceres A-58:** Se finalizará el tramo Santa Marta de Magasca-Cáceres. Autovía Oviedo-La Espina A-63: Se finalizará el tramo Salas-La Espina.

**Autovía Oviedo-Villaviciosa A-64:** Se finalizará el tramo Enlace AS-1 con A-64 en La Carrera (Siero).

**Autovía Burgos-Aguilar de Campoo A-73:** Se continuarán las obras del tramo Variante de Quintanilla de Vivar (Burgos)-Quintanaortuño.

**Autovía Verín-Frontera Portuguesa A-75:** Se continuará el tramo Verín-Frontera Portuguesa.

**Autovía Orbital de Barcelona B-40:** Se finalizará el tramo Viladecavalls-Terrassa y se continuarán las obras del tramo Abrera-Olesa de Montserrat.

Por otro lado, se iniciarán o continuarán obras de acondicionamiento en distintos tramos de las carreteras N-145, N-260, N-322, N-502, N-629, N-152, N-232, N-420 y N-435, mientras que se ejecutarán actuaciones en los entornos urbanos de Almería, Barcelona, Burgos, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Madrid, Málaga, Murcia, Santander, Sevilla, Valencia y Valladolid. ■

## TRAMOS DE AUTOVÍAS QUE FINALIZARÁN EN 2009

## TRAMOS DE AUTOVÍAS QUE FINALIZARÁN EN 2009

**A-2 en Girona.** Sils–Caldes de Malavella.

**A.del Mediterráneo (A-7).** Almuñecar (La Herradura) – Almuñecar (Taramay), Variante de Alcoy, Muro de Alcoy – Albaida, Vandellós – L'Hospitalet de l'Infant– Montroig de Camp y 2º Cinturón de Tarragona.

**A. del Cantábrico (A-8).** Las Dueñas–Novellana, Variante de Navia –Tapia de Casariego, Barreiros – Vilamar, Abadín – Castromayor–Touzaz.

**A. del Camino de Santiago (A-12).** Hormilla–Hervías–Grañón.

**Autovía de Navarra (A-15).** Cubo de Solana–Los Rábanos–Soria

**A. Jaca–L.P. Navarra (A-21).** Barranco de las Colladas–A-1601.

**A. Lleida–Huesca (A-22).** Lleida–La Cerdera–Variante de Almacelles, Variante de Barbastro y Ponzano–Velillas.

**Autovía Mudéjar (A-23).** Sabinánigo (O)–Jaca (E).

**A. Ávila–Maqueda–Teruel (A-40).** A-4– Noblejas – Villarrubia de Santiago y Tarancón – Alcázar del Rey.

**A. Extremadura – Comunidad Valenciana (A-43).** Enlace N-

301–Villarrobledo y Manzanares Este–Manzanares Noreste (N-IV).

**Autovía de Sierra Nevada (A-44).** Con el tramo Ízbor–Vélez de Benaudalla, estará completa toda la autovía.

**Autovía Córdoba–Málaga (A-45).** Quedará completa al finalizar el tramo Encinas Reales–Benamejí.

**Autovía Ávila–Salamanca (A-50).** Se completará toda la autovía con la finalización de los tramos Chaherrero – Narros del Castillo y Peñaranda de Bracamonte–Villar de Gallimazo – Encinas de Abajo.

**Autovía Oviedo–La Espina (A-63).** Grado–Doriga y Salas–La Espina (1ª Calzada).

**Autovía de la Plata (A-66).** Río Duero (N-122)–Zamora (S), El Cubo Tierra del Vino–Calzada de Valdunciel, Cuatro Calzadas–Montejo–Guijuelo y Béjar–L.P. Cáceres.

**Autovía Cantabria–Meseta (A-67).** Con el tramo Alar del Rey–Herrera de Pisuerga, estará completa toda la autovía. ■

## PROGRAMA DE AUTOVÍAS

## Tramos en los que se iniciarán o continuarán las obras en 2009

**A-2 en Girona.** Tordera – Maçanet de la Selva–Sils.

**Autovía del Sur (A-4).** Venta de Cárdenas y Santa Elena (en ambos sentidos), y Dos Hermanas–Los Palacios.

**Autovía del Mediterráneo (A-7).** Travesía de San Pedro de Alcántara, Almuñecar (Taramay)–Salobreña (Lobres), Lobres–Guadalféo, La Gorgoracha – Motril – Carchuna – Castell de Ferro, Castillo de Baños (Polopos)–Albuñol e Intersección carretera Ibi–Alcoy (Variante del Barranco de la Batalla).

**Autovía del Cantábrico (A-8).** Solares – La Encina–Torrelavega, Unquera – Pendueles – Llanes, Vilamar – Lorenzana – Mondoñedo – Lindín – Careira – Abadín y Touzas–Vilalba.

**Autovía del Duero (A-11).** La Mallona–Venta Nueva– Enlace de Santiuste–Variante del Burgo de Osma–Enlace de San

Esteban de Gormaz– Variante de Langa de Duero–Variante de Aranda de Duero, y Castrillo de la Vega–L.P. Valladolid.

**Autovía Lleida–Frontera Francesa (A-14).** Lleida (A-2)–Roselló–Almenar.

**Autovía de Navarra (A-15).** Medinaceli–Radona y Los Rábanos–Fuensaúco.

**Autovía Jaca–L.P. Navarra (A-21).** Jaca Oeste–Santa Cilia–Puente de la Reina y L.P. Huesca–Barranco de las Colladas.

**Autovía Lleida–Huesca (A-22).** Variante de Almacelles–L.P. Huesca, L.P. Lleida–Variante de Binéfar, Variante de Binéfar, y Velillas–Siétamo–Huesca.

**Autovía Mudéjar (A-23).** Nuevo–Congosto del Isuela – Arguis–Alto de Monrepós – Caldearenas, Lanave – Embalse de Jabarella–Sabinánigo (S) – Sabinánigo (E)–Sabinánigo (O).

**Autovía Tarragona–Montblanc (A-27).** Tarragona – El Morell y Variante de Valls – Montblanc.

**Autovía Linares–Albacete (A-32).** Úbeda–Torreperogil y Circunvalación Sur de Albacete.

**A. Cieza–Fuente de la Higuera (A-33).** Blanca–Abarán–Jumilla–Yecla y A-31–A-35 (Fuente de la Higuera).

**A. Ávila–Maqueda–Teruel (A-40).** Torrijos–Toledo y Villarrubia de Santiago–Santa Cruz de la Zarza.

**A. Extremadura–Comunidad Valenciana (A-43).** L.P. Albacete–Tomelloso.

**A.Santiago-Lugo (A-54).** Lavacolla–Arzúa, Palas de Rei–Guntín–Monte de Meda y Enlace de Vilamoure–Enlace de Nadela Sur.

**Autovía Guntín (Lugo)–Orense (A-56).** San Martiño–Enlace Barrela Norte, Enlace de Chantada Norte – Taboada – Narón – Guntín.

**Autovía Valladolid–León (A-60).** Valladolid–Aeropuerto de Villanubla y Santas Martas–León.

**Autovía de Castilla (A-62).** Fuentes de Oñoro–Frontera con Portugal.

**Autovía Oviedo–La Espina (A-63).** Doriga–Cornellana–Salas.

**Autovía Benavente–Palencia (A-65).** Ampudia–Palencia.

**Autovía de la Plata (A-66).** Santovenia–Fontanillas de Castro–Zamora (N).

**Autovía Burgos–Aguilar de Campoo (A-73).** Montorio – Santa Cruz del Tozo – Pedrosa de Valdelucio – Bâscones de Valdivia – Aguilar de Campoo.

**Autovía de la Alcarria:** Se continuarán los tramos II, III y IV. ■

kilómetros y continuar la ejecución de obras contratadas en ejercicios anteriores que afectan a algo más de 1.160 km. El resultado de las mismas será que a finales de 2009 estén en servicio cerca de 11.000 kilómetros de autovías.

Al programa de conservación, explotación y seguridad vial se dedican aproximadamente 1.330 millones de euros, lo que representa un incremento de 173 millones de euros respecto a 2008, es decir, casi un 15 % más. Esta dotación representa el 1,9% del valor patrimonial de la red, cercano al objetivo del 2% previsto en el PEIT para el año 2020.

Las principales actuaciones dentro de este programa se centran en el refuerzo de firmes, eliminación de tramos de concentración de accidentes y en la adaptación de las barreras de seguridad conforme al plan presentado al Consejo de Ministros el 1 de agosto de 2008.

### Puertos y Seguridad del Tráfico Marítimo

La dotación presupuestaria destinada a inversiones portuarias alcanza una cifra superior a 1.840 millones de euros, de los cuales cerca de 1.550 millones de euros corresponden al Ente Público Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Destacan por su volumen las actuaciones que se realizarán en los puertos de Barcelona, Gijón, Valencia, A Coruña, Bahía de Algeciras, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Cartagena, Baleares, Vigo y Bilbao.

En cuanto a los recursos destinados a la Seguridad y Salvamento Marítimo, la dotación total para el año 2009 asciende a 201 M€, lo que representa un incremento de 15 millones de euros y una tasa de crecimiento respecto a 2008 del 8%. El objetivo principal es culminar el Plan de Salvamento Marítimo, cuya finalidad es reducir los tiempos de respuesta por aire en dos terceras partes y los tiempos de respuesta por mar en tres cuartas partes, disponer

de un sistema de vigilancia aérea, incrementar la capacidad de rescate, la potencia de tiro de remolque y la capacidad de recogida de productos contaminantes. De este modo se logrará la plena ejecución del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009.

### Aeropuertos y Navegación Aérea

Para el desarrollo de las inversiones previstas en la red de aeropuertos y navegación aérea gestionada por AENA, se dispondrá de 1.754 millones de euros. Conforme a lo establecido en el PEIT, las inversiones se destinarán fundamentalmente a aumentar la seguridad, adaptar la capacidad de las infraestructuras y servicios a la demanda futura del transporte aéreo, aumentar la operatividad, garantizar la sostenibilidad tanto en el desarrollo de las infraestructuras como en las operaciones, modernizar las infraestructuras para mejorar la oferta y proporcionar así una mayor calidad de los servicios y garantizar la conectividad interior e internacional.

Cabe destacar como principales actuaciones inversoras la puesta en servicio de las nuevas terminales de los aeropuertos de Barcelona y Málaga, la ampliación y modernización de nume-

rosos aeropuertos turísticos (Baleares, Alicante, Valencia, Jerez y Girona), regionales (Galicia, Sevilla, Córdoba, Badajoz, Bilbao, Santander, Reus y Pamplona entre otros), así la construcción del nuevo helipuerto de Algeciras.

En lo referente a navegación aérea, destaca la modernización de los sistemas de navegación que permitan su integración en el Cielo Único Europeo y actuaciones en sistemas ILS que permitan mejorar la operatividad en condiciones de baja visibilidad.

Además de las citadas, se describen a continuación otras políticas relacionadas con las competencias del Grupo Fomento:

- **Subvención y Apoyo al Transporte Marítimo.** Se destinan 95 millones de euros a la bonificación a residentes no peninsulares, manteniéndose el porcentaje de descuento actual (50% del precio del billete para el transporte





entre la Península y las provincias insulares de Ceuta y Melilla, y el 25% para el transporte interinsular), y a la bonificación a las familias numerosas. Con estas ayudas está previsto que se bonifiquen casi 6.100.000 viajes.

• **Subvenciones al Transporte Aéreo.** El presupuesto para los residentes de las Islas, Ceuta y Melilla, y para bonificaciones a familias numerosas es de 414 millones de euros, un 2,8% superior al presupuesto inicial de 2008. De esta ayuda se prevé que se beneficien casi 12.700.000 pasajeros. Asimismo, se ha consignado un total de 37 millones de euros para subvencionar el transporte extrapeninsular de mercancías.

• **Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).** Dispone de un presupuesto de 55 millones de euros, de los cuales 20 millones procederán de su participación en el cobro de tasas y precios públicos, y otros 35 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado, de forma que pueda realizar las funciones de ordenación, supervisión e inspección de la seguridad en el transporte aéreo que tiene encomendadas.

• **Correos y Telégrafos S.A.** Cuenta con un presupuesto cercano a 2.650 millones de euros para sus líneas estratégicas de actuación a medio y largo plazo, enfocadas básicamente a la mejora de la calidad de sus productos y servicios, tal y como exige el carácter estatal de la sociedad y el propio mercado.

• **Ordenación e Inspección del Transporte Terrestre.** La dotación presupuestaria de esta política para 2009 asciende a 90,63 millones de euros.

• **Desarrollo y Aplicación de la Información Geográfica Española.** Se destinan cerca de 50 millones de euros.

• **Estudios y Servicios de Asistencia Técnica en Obras Públicas y Urbanismo.** Para este programa ejecutado por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex) se destinan aproximadamente 46 millones de euros.

• **Investigación y Experimentación en Transportes e Infraestructuras.** La dotación es de cerca de 5 millones de euros.

• **Investigación y Desarrollo de la Sociedad de la Información.** Este programa dispondrá de 2,8 millones de euros, que se destinarán en su totalidad a inversiones reales del Ministerio. ■

